



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1579]

नई दिल्ली, शुक्रवार, नवम्बर 7, 2008/कार्तिक 16, 1930

No. 1579]

NEW DELHI, FRIDAY, NOVEMBER 7, 2008/KARTIKA 16, 1930

वाणिज्य एवं उद्योग मंत्रालय

(वाणिज्य विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 7 नवम्बर, 2008

सं. 56 (आरई-2008)/2004—2009

का.आ. 2628(अ).—विदेश व्यापार नीति, 2004—2009 के पैरा 2.1 के साथ पठित विदेश व्यापार (विकास और विनियमन) अधिनियम, 1992 की धारा 5 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्र सरकार, निर्यात और आयात मर्चों के आईटीसी (एचएस) वर्गीकरण 2004—2009 की अनुसूची-1 (आयात) में एतद्वारा निम्नलिखित संशोधन करती है :—

1. अध्याय 87 की मौजूदा आयात लाइसेंसिंग टिप्पणी (7) को संशोधित कर निम्नानुसार पढ़ा जाएगा :

“(7)(क) व्यक्तियों द्वारा (ख) कम्पनियों या फर्मों द्वारा और (ग) ओईएम (मूल उपस्कर विनिर्माता जिसका भारत में विनिर्माण और सर्विस नेटवर्क है) द्वारा 40,000 अमेरिकी डालर या अधिक के पोत पर्यन्त निःशुल्क मूल्य वाले और पेट्रोल से चलने वाले वाहनों के लिए 3000 सी.सी. से अधिक और डीजल से चलने वाले वाहनों के लिए 2500 सीसी से अधिक की क्षमता वाले नए वाहनों के आयात को उपरोक्त क्रम सं. (2)(II)(ग) की शर्तों से छूट दी जाएगी। तथापि सीमाशुल्क निकासी के समय, मूल के देश की एक अन्तर्राष्ट्रीय प्रमाणन एजेंसी द्वारा एक टाईप अनुमोदन प्रमाण-पत्र/सीओपी या यूरोपियन संघ के किसी सदस्य राष्ट्र की एक प्रमाणन एजेंसी द्वारा इसी संघ टाईप अनुमोदन प्रमाण-पत्र/सीओपी का

प्रमाण-पत्र, उसके नोटराईज्ड अंग्रेजी अनुवाद समेत, को प्रस्तुत करना होगा। यह टाईप अनुमोदन यह निर्धारित करेगा कि आयात किए जाने वाला वाहन पूरे वाहन के लिए इसी विनियमनों का अनुपालन करता है। प्रमाणन एजेंसियों को नीति परिपत्र संख्या 26 दिनांक 9-2-2004 के द्वारा अधिसूचित किया गया है।”

2. इसे लोकहित में जारी किया जाता है।

[फा. सं. 01/89/180/29/एएम 09/पीसी-2(ए)]

आर. एस. गुजराल, महानिदेशक विदेश व्यापार
एवं पदेन अपर सचिव

MINISTRY OF COMMERCE AND INDUSTRY

(Department of Commerce)

NOTIFICATION

New Delhi, the 7th November, 2008

No. 56(RE-2008)/2004—2009

S.O. 2628(E).—In exercise of powers conferred by Section 5 of the Foreign Trade (Development and Regulation) Act, 1992 read with paragraph 2.1 of the Foreign Trade Policy, 2004—2009, the Central Government hereby amends the Schedule-I (Imports) to the ITC(HS) Classifications of Export and Import Items, 2004—2009 as under :

1. The existing Import Licensing Note (7) of Chapter 87 shall be amended to be read as under :

“(7) Import of new vehicles having an FOB value of US \$ 40,000 or more and engine capacity of more than 3000 cc for petrol run vehicle and more than 2500 cc for diesel run vehicles by (a) Individuals, (b) Companies and firms or (c) OEMs (Original Equipment manufacturers—who have manufacturing and service network in India) will be exempt from the conditions at Sl. No. (2)(II)(c) above. However, at the time of Customs clearance, a Type Approval Certificate/COP of an international accredited agency from the country of origin or an EC Type Approval Certificate/Certificate of COP, of an accredited agency

from any member state of EU, including a notarized English translation thereof, shall be furnished. This Type Approval shall stipulate that the vehicle to be imported complies with all the ECE regulations for the complete vehicle. The accredited agencies have been notified vide Policy Circular No. 26 dated 9-2-2004.”

2. This issue in public interest.

[F. No. 01/89/180/29/AM 09/PC-2(A)]

R. S. GUJRAL, Director General of Foreign Trade
and ex-officio Addl. Secy.